

Euro IV

EURO IV è un insieme di standard sulle emissioni che si applica ai veicoli stradali nuovi venduti nell'UE a partire dal 2006, nell'ambito di una politica volta a ridurre l'inquinamento atmosferico sulla base degli studi relativi alla chimica ambientale dell'aria sugli inquinanti di fonte veicolare.

L'Euro IV è sostituito dall'Euro V e successivamente dall'Euro VI dal settembre 2014.

Anche se nessuna tecnologia specifica è incaricata di soddisfare i requisiti, le riduzioni delle emissioni sono tipicamente ottenute attraverso l'uso delle tecnologie di riduzione selettiva catalitica (SCR) o di ricircolo dei gas esausti (EGR).

1 Limiti

2 Normative di riferimento

Sono obbligatoriamente Euro 4 i veicoli immatricolati dopo il 1º gennaio 2005, qualora rispettino una delle seguenti norme (solo se la direttiva di riferimento riporta la lettera B):

- 98/69/CE B
- 98/77/CE rif. 98/69/CE B
- 1999/96 CE B
- 1999/102 CE B rif. 98/69/CE B
- 2001/1 CE
- 2001/100 CE B
- 2002/80 CE B
- 2003/76 CE B
- 2005/55/CE B1
- 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1

Con la legge 168/2013 tale normativa viene applicata ai motocicli a partire dal 1º gennaio 2016, mentre per i ciclomotori l'obbligo inizia il 1º gennaio 2017.

3 Voci correlate

- Standard europei sulle emissioni inquinanti
- Euro I
- Euro II
- Euro III
- Euro V
- Euro VI
- Inquinamento atmosferico
- Chimica ambientale

4 Collegamenti esterni

- REGOLAMENTO (UE) N. 168/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 15 gennaio 2013 relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli (PDF), accredia.it.
- Sunto sulle normative Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V per tutte le categorie di mezzi (PDF), novara.aci.it.
- Pagine di Dieselnet sugli standard UE sulle emissioni, dieselnet.com.
- Proposta della Commissione Europea per lo standard Euro V per le autovetture (COM(2005) 683) (PDF), eur-lex.europa.eu.
- Rassegna stampa ufficiale del Parlamento Europeo su Euro V, europarl.europa.eu.

5 Fonti per testo e immagini; autori; licenze

5.1 Testo

- **Euro IV** *Fonte:* https://it.wikipedia.org/wiki/Euro_IV?oldid=78653898 *Contributori:* Snowdog, Ares, Dommac, Pil56, Biopresto, Giagar, Energia, Maxcip, Beta16, SunBot, ChemicalBit, Gig, Fabrizio.pini, Thijs!bot, Autobaselli it, TekBot, Sky without clouds, Plink, Andrea.trentini, SieBot, Mircko, A7N8X, PipepBot, Buggia, Una giornata uggiosa '94, FrescoBot, AttoBot, EmausBot, Noumeno1724, Nicola.Manini, Botcrux, IndyJrBot e Anonimo: 14

5.2 Immagini

- **File:Flag_of_Europe.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b7/Flag_of_Europe.svg *Licenza:* Public domain *Contributori:*
- File based on the specification given at [1]. *Artista originale:* User:Verdy p, User:-xfi-, User:Paddu, User:Nightstallion, User:Funakoshi, User:Jeltz, User:Dbenbenn, User:Zscout370
- **File:Gnome-applications-science.svg** *Fonte:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2e/Gnome-applications-science.svg> *Licenza:* CC BY-SA 3.0 *Contributori:* HTTP / FTP *Artista originale:* GNOME icon artists
- **File:Logo_del_Progetto_Trasporti.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c6/Logo_del_Progetto_Trasporti.svg *Licenza:* CC BY 3.0 *Contributori:* Opera propria *Artista originale:* Flank e r
- **File:Sunflower_d1.png** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1e/Sunflower_d1.png *Licenza:* CC BY-SA 2.5 *Contributori:* ? *Artista originale:* ?

5.3 Licenza dell'opera

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0